



PROFFENES FØRSTEVALG





EN ARBEIDSDAG MED SJØSPRØYT

De som har den norske naturen som arbeidsplass ville ikke byttet det bort for noe annet i verden. Naturen gir mye glede og store verdier, men krever også mye tilbake. Særlig de som har arbeidet på og av sjøen vet at det kan gå tøft for seg noen ganger.

Du må være omstillingsdyktig og kunne tilpasse deg vær og sesong. Du må like hardt arbeid i røffe omgivelser. Du lærer ganske raskt å sette pris på verdien av skikkelig utstyr. Båter som tåler en støyt. Og motorer som holder ut, time etter time, år ut og år inn.

Driver du med oppdrett, fiske eller turistnæring trenger du en robust arbeidshest av en båtmotor. En fritidsbåteier opplever det som ubehagelig når en motor ikke spiller på lag. For en profesjonell bruker er det kritisk, både for forretningen og menneskene involvert.

I Honda er vi stolte av å ha de mest pålitelige motorene på markedet. Og vi er stolte av at så mange kravstore kunder har valgt oss. Vi lover å vise oss tilliten verdig.





KUNDE: KLEIVA FISKEFARM, ENGENES

HVIS BÅTEN STOPPER, STOPPER ALT

Hos Kleiva Fiskefarm i Engenes utenfor Harstad, er båten mer enn et fremkomstmiddel. Den brukes som en traktor og må dermed også tåle både røft vær og hardt arbeid.

Bjarne Dragland er en av lederne ute på et av oppdrettsanleggene, og han har sverget til Honda-motorer de siste 2-3 årene.

– Vi kjørte en konkurrent i mange år før Honda, men vi opplevde at de ikke klarte å følge utviklingen vi har behov for. Da vi økte fra 115 hk til 150 hk, ble det for mye tull. Honda viser seg å virkelig leve opp til forventningene.

Kleiva Fiskefarm produserer laks, primært for eksport og ble startet i 1986. De er helt avhengige av at båten fungerer for at anlegget skal fungere.

– Våre båter må tåle tøff bruk. Det blir mye dytting og sleping og tung belastning på motorene. I tillegg kan været være veldig røft her oppe, og om vinteren må båtene ut uansett. Selv i 10-15 minus opplever jeg at Honda-motorene fungerer uten problemer.

Jeg vil anslå at vi kjører motorene våre rundt 1000 timer hvert år, forteller Dragland.

Etter at de gikk over til Honda, har de fortsatt ikke hatt behov for å erstatte motorene de kjøpte. Dette tyder på at Honda-motorene tåler jobben som arbeidshest i flere tusen timer før de må skiftes ut. Kleiva Fiskefarm samarbeider med Harstad Marina, og de slipper alt de har i hendene når oppdretterne ringer.

– Vi gjør mye selv på motorene, men når det er småting, opplever jeg at vi får rask og god service av Harstad Marina. Vi er avhengige av å få motorene raskt på jobb igjen, og det viser de veldig forståelse for, sier Dragland.

I tillegg til lakseoppdrett, har fiskefarmen også åtte utleiebåter til turister. De er også utstyrt med Honda-motorer.

– Det er klart at utleiebåtene må tåle mye. Hit kommer det folk som aldri har vært på sjøen før. Vi har sett mye rart, men alt tyder på at Honda tåler det meste, både ute på oppdrettsanlegget og i hendene på uerfarne turister, avslutter Dragland.



– **DET BLIR MYE DYTTING,
SLEPING OG TUNG
BELASTNING PÅ MOTORENE.**

Bjarne Dragland, Kleiva Fiskefarm, Engenes



– I VERDENS STERKESTE MALSTRØM MÅ VI KUNNE STOLE PÅ MOTORENE.

Kurt Jeppesen, Saltstraumen Brygge

KUNDE: SALTSTRAUMEN BRYGGE

I SALTSTRAUMEN DUGER BARE HONDA

– Vi sender turister ut i verdens sterkeste malstrøm. Da må vi kunne stole på motorene.

Det forteller Kurt Jeppesen ved Saltstraumen Brygge. Han er så avhengig av driftssikre motorer at Honda er et selvsagt valg.

– Hit kommer det alle slags turister. Da må motorene også tåle all slags behandling.

Jeppesen gikk over til Honda-motorer i 2010 og kjøper fem, seks nye motorer hvert år til sine 20 utleiebåter. Han kjøper motorer fra 60 til 250 hk. Båtene er av aluminium og tåler mye, da må motorene tåle det samme.

– Hit kommer det fisketurister fra hele Europa, noen er ferske, andre har mer erfaring. Det viktigste er at motorene fungerer.

Oppfølgingen de får direkte fra Hondas importør, Kellox, opplever Jeppesen som svært god.

– Hos Kellox er det dyktige, flinke og proffe folk. De har en forståelse for driften vår og følger derfor opp raskt når vi lurar på noe. Til nå har vi ikke hatt et eneste problem. For oss ville det vært svært kritisk hvis båtene sto og ikke kunne leies ut. Men til nå har vi ikke opplevd dette.

På Saltstraumen Brygge har de skaffet seg såpass god opplæring fra Kellox at de gjør servicen på motorene selv. Kellox er en av svært få som har eget delelager i Norge. Dermed er delene aldri langt unna.

– Vi kan ikke vente i to uker på deler. Det må skje raskt, og det opplever vi at det gjør med Honda. Vi har svært kort ventetid på deler, sier Jeppesen.





– SELV PÅ EN ØY UTI HAVGAPET
HAR VI ALLTID TILGANG PÅ DELER.
KOSTBAR NEDETID ER DERFOR
IKKE EN BEKYMRING.

Per Betten, Betten Rorbuer, Smøla

KUNDE: BETTEN RORBUER, SMØLA

PÅLITELIG OG TURISTSIKKER

Slik vil Per Betten beskrive en Honda-motor. Livsviktige egenskaper for noen som sender turister ut i røft farvann hver eneste dag.

Betten Rorbuer holder til på øya Smøla på Nordmøre og driver utleie av fiske- og fritidsbåter til turister. Båtparken er utstyrt med Honda-motorer mellom 50 og 60 hk. Hit kommer det både hobbyfiskere og proffer.

– Motorene våre må tåle mye. Her er det værhardt, og dermed er det noen farer knyttet til det. Vi må ha et produkt som er 100% pålitelig, og det har vi funnet hos Honda.

Farvannet som omgir Smøla er ikke det mest gjestmilde. Med over 5500 holmer og skjær i skjærgården, lever propeller og undervannskammere utsatt når uerfarne turister reiser ut.

– Vi har en egen klausul i kontrakten med Honda som sikrer oss at disse delene alltid er tilgjengelige. Vi er helt avhengige av å ha enkel tilgang på vedlikehold og nye deler, forteller Betten, som er svært tilfreds med sin lokale forhandler.

– For oss her ute på en øy i havgapet er tilgang på spesialvarer fra fastlandet noe som ofte kan ta opp til en uke. Med en forhandler på øya, som vet hvilke deler vi trenger, og derfor alltid har det liggende, gjør at vi er ute på vannet igjen bare etter et par timer, dersom uhellet først er ute.

Til tross for hardt vær og uerfarne båtførere så har utleieren kun gode erfaringer fra tiden som utleier av båter med Honda-motor.

– For oss er det alfa og omega med fornøyde kunder. Og en kunde med en motor som ikke går, er ikke fornøyd.





ROBUSTE KVALITETSMOTORER FOR PROFFE BRUKERE

Som verdens største motorprodusent er Honda anerkjent for alltid å levere kvalitet. Våre båtmotorer er heller ikke noe unntak. De nyter godt av Hondas årelange teknologiske innovasjon og erfaring med motorproduksjon. Når det gjelder våre påhengsmotorer har vi i tillegg utviklet noen særegne fordeler som vi vet appellerer til profesjonelle brukere:

- **Stor og kraftig dynamo gjør at du alltid har nok strøm, noe som er viktig på båter med mye utstyr.**
- **Robuste undervannshus gjør at motoren tåler ekstra tung belastning, f.eks. slep.**
- **Utstrakt forhandlernet med velutstyrte delelagre gir rask service og kort nedetid.**

OPPLEV KRAFTEN OG ØKONOMIEN I INNOVATIVE HONDA-TEKNOLOGIER



Vårt konsept for integrerte systemer og teknologier gir maks effekt, god drivstofføkonomi og høy sikkerhet og trygghet.



Lar motoren kommunisere med båtens elektronikk og leverer informasjon om motoren til kartplotter eller navigasjonssystem.

LEAN BURN

Med vår eksklusive drivstoffbesparende teknologi reduserer du utslippene og kostnadene, uten at det påvirker ytelsen.



Systemet ble opprinnelig utviklet til Formel 1-biler og gir variable ventiltider. Dermed får du optimal akselerasjon og effekt ved alle turtall.





*Gavekort gjelder på produkter fra Honda Marine sitt sortiment.
Vinneren trekkes i mars 2016.

IMPORTØR NORGE: **AS KELLOX** | www.kellox.no